

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 24. März 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. März 2025)

zum Thema:

Zustand des Orankeweges nachhaltig verbessern

und **Antwort** vom 10. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. April 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22087
vom 24. März 2025
über Zustand des Orankeweges nachhaltig verbessern

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft ausschließlich Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Lichtenberg von Berlin um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Welche konkreten Maßnahmen plant der Berliner Senat zur Verbesserung der Nutzbarkeit des Orankeweges in Alt-Hohenschönhausen, insbesondere bei starkem Regenfall.

Frage 2:

Welche Lösungsansätze könnten verfolgt werden, um den Orankeweg zu befestigen, ohne eine vollständige Versiegelung vorzunehmen?

Frage 3:

Welche kurzfristigen Maßnahmen können aus Sicht des Berliner Senates durchgeführt werden, um den Zustand vor Ort zu verbessern (insbesondere zur Reduzierung von Schlamm und Pfützen)?

Antwort zu 1 bis 3:

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 bis 3 gemeinsam beantwortet. Der Orankeweg gehört zum Nebenstraßennetz und liegt damit in der Zuständigkeit des Bezirks Lichtenberg von Berlin.

Das zuständige Bezirksamt Lichtenberg von Berlin teilt mit, dass die benannte Thematik bisher nicht bekannt gewesen sei und der Sachverhalt vor Ort erst überprüft werden müsse.

Berlin, den 10.04.2025

In Vertretung
Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt